

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-1653/3
од: 14.03.2023.

1 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЈУЖНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО ВАЉЕВА

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије“**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: **Јужна обилазница око Ваљева – Деоница 1**
Ваљево град
К.О. Белошевац, к.п.бр. 378 и друге;
К.О. Мрчић, к.п.бр. 14 и друге;
К.О. Попучке, к.п. 1675/2/3 и друге,
К.О. Ваљево, к.п.бр. 14163/4 и друге.

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

Назив и ознака дела пројекта: **1 – Идејно решење Јужне обилазнице око Ваљева**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Број лиценце:
Одговорно лице пројектанта: **Директор друштва Ненад Томић**, маст.инж.грађ.
Потпис:



Главни пројектант: **Младен Капетановић**, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: **315 M457 13**
Потпис:



Број техничке документације: 23-1030-Д1-1-ИДР
Место и датум: Београд, март 2023.

1.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЈУЖНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО ВАЉЕВА

1.1	Насловна страна Идејног решења Јужне обилазнице око Ваљева
1.2	Садржај Идејног решења Јужне обилазнице око Ваљева
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења Јужне обилазнице око Ваљева
1.4	Изјава одговорног пројектанта Идејног решења Јужне обилазнице око Ваљева
1.5	Текстуална документација
1.5.1	Технички опис
1.6	Нумеричка документација
1.6.1	Нумерички подаци о хоризонталној осовини
1.7	Графичка документација
1.7.1	Прегледна карта
1.7.2	Ситуациони план
1.7.3	Подужни профил
1.7.4	Геометријски профил
1.7.5	Генералне диспозиције мостова

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-1653
од: 14.03.2023.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења Јужне обилазнице око Ваљева** која је део **Идејног решења** за изградњу **Јужне обилазнице око Ваљева – Деоница 1**, Ваљево град, К.О. Белошевац, к.п.бр. 378 и друге; К.О. Мрчић, к.п.бр. 14 и друге; К.О. Попучке, к.п. 1675/2/3 и друге, К.О. Ваљево, к.п.бр. 14163/4 и друге, одређује се:

Младен Капетановић, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 M457 13**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Број лиценце:

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Одговорно лице/заступник:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Потпис:

Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ



Број техничке документације:

23-1030-Д1-1-ИДР

Место и датум:

Београд, март 2023.

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЈУЖНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО ВАЉЕВА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-1653/2
од: 14.03.2023.

Као Одговорни пројектант **Идејног решења Јужне обилазнице око Ваљева** која је део **Идејног решења** за изградњу **Јужне обилазнице око Ваљева – Деоница 1**, Ваљево град, К.О. Белошевац, к.п.бр. 378 и друге; К.О. Мрчић, к.п.бр. 14 и друге; К.О. Попучке, к.п. 1675/2/3 и друге, К.О. Ваљево, к.п.бр. 14163/4 и друге

Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Идејно решење израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је Идејно решење у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДР:
Број лиценце:
Потпис:

Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.
315 М457 13

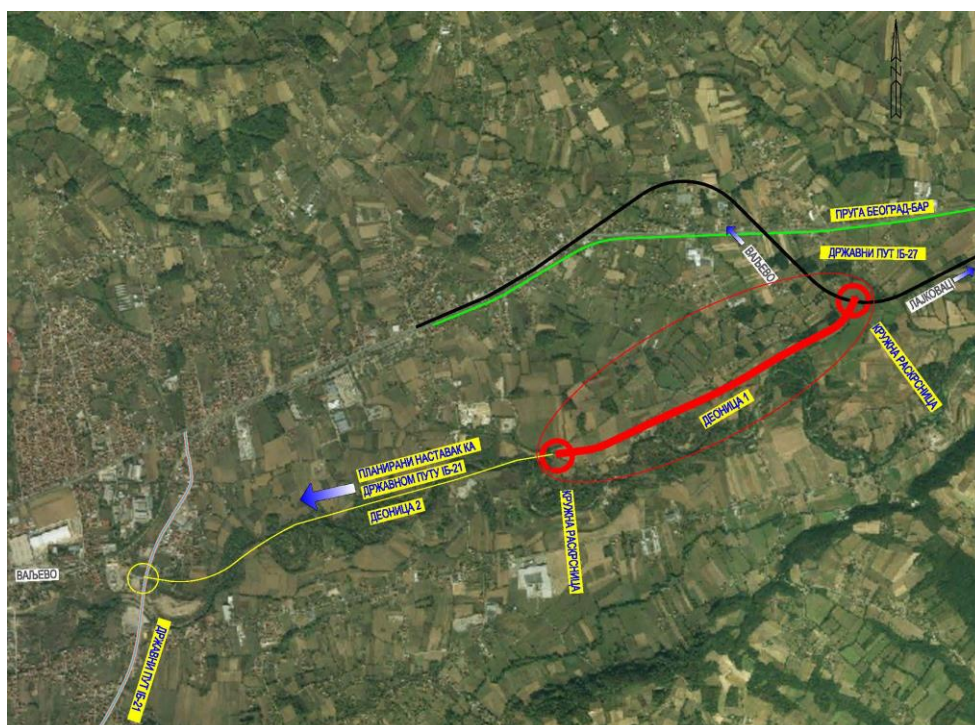
Број техничке документације: 23-1030-Д1-1-ИДР
Место и датум: Београд, март 2023.

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Јужна обилазница око Ваљева – деоница 1

Поред планиране трасе државног пута IB реда број 27, Просторни план дефинише и део планиране трасе Јужне обилазнице града Ваљева (Деоница 1), која почиње од планиране кружне раскрснице на државном путу IB реда број 27, и даље се пружа паралелно са током реке Колубаре (са њене северне стране) у правцу запада, све до кружне раскрснице, односно њене везе са привредном зоном града Ваљева. Други део јужне обилазнице (Деоница 2), који ће се накнадно дефинисати израдом одговарајуће планске и техничке документације, представљаће наставак Јужне обилазнице града Ваљева до везе са постојећим државним путем IB реда број 21.



Слика 1. Прегледни план Јужне обилазнице Ваљева (Деоница 1 је обележена црвеном бојом).

Јужна обилазница града Ваљева се планира са свим планским и техничким елементима државног пута IB реда.

Основни циљ изградње Јужне обилазнице Ваљева јесте побољшање нивоа услуге пре свега за теретне токове, повећање безбедности саобраћаја, смањење времена путовања, смањење трошкова експлоатације возила и смањење негативних еколошких утицаја саобраћаја на околину и друго.

Постојећи државни пут IB-27 пролази кроз централна подручја Ваљева, тако да мешање транзитног саобраћаја и градског саобраћаја, уз железничку пругу и железничку станицу, изазива бројне проблеме при достигнутом саобраћајном оптерећењу. Изградњом ове везе би се значајно умањили ови проблеми а сав

транзитни саобраћај би се усмерио ван града Ваљева и тиме постигли значајни позитивни ефекти.

Коридор планиране саобраћајнице у постојећем стању је опслужен државним путевима, односно саобраћај се на посматраној траси одвија државним путем првог реда IB-21 и IB-27, уз све недостатке коришћења двотрачног пута, са повећаним утицајем активности генерисаних насељеним местима у његовом окружњу на услове саобраћајног тока.

Перспективно планирана нова саобраћајница заједно са саобраћајницом намењеном моторном саобраћају на деоници Иверак – Лајковац, у оквиру примарне мреже путева Србије, треба да преузме транзитне токове са постојеће путне мреже уз делимичну промену услова на саобраћајницама које су везане за њу.

Опис трасе и њених физичких карактеристика

Предметна саобраћајница представља везу будуће јужне привредне зоне града Ваљева са планираним коридором државног пута I Б реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иверак – петља Лајковац.

Терен кроз који пролази траса планираног државног пута је равничарски. Дужина деонице 1 је око 2,4 km. Елементи пута омогућавају брзину од 100 km/h са попречним профилем од две физички одвојене коловозне плоче, са две саобраћајне траке за сваку коловозну плочу.

У ситуационом смислу почетак је пројектован од планираног државног пута IB реда бр 27 Иверак – Лајковац на оквирној стационожи km 2+750.

Траса је надаље положена у насипу просечне висине 2-3 метра, преко равничарског терена углавном у пољопривредном земљишту.

Деоница 1 се завршава на км 0+000, где је пројектована је кружна раскрсница која представља везу са привредном зоном Града Ваљева.

Траса је ситуационо пројектована тако да су задовољени гранични елементи плана (минимални радијуси хоризонталних кривина, минималне дужине кружних лукова и прелазних кривина, итд.).

Радијуси хоризонталних кривина се крећу у распону од 250 m до 3250 m. Осовина пута је вођена средином разделног појаса.

Подужни профил

У складу са усвојеном рачунском брзином елементи примењене геометрије подужног профила су у границама важеће законске и техничке регулативе. Нагиби нивелете брзе саобраћајнице се дуж трасе крећу од минималне вредности 0.3% до 1.3%.

Попречни профил

На основу „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“ за дато $V_r=100$ km/h, примењени елементи пута су:

возне траке	4 x 3,50 m	14,00 m
ивичне траке	4 x 0,50 m	2,00 m
разделна трака	1 x 4,00 m	4,00 m
банкине	2 x 1,50 m	3,00 m
Укупно:		23,00 m

СОС нише

На целој деоници примењене су обостране нише за заустављање возила (СОС нише). Ове нише представљају посебна проширења изван проточних возних трака ширине 3m, а користе се само у случају изненадне потребе (нпр. квар на возилу).

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција државног пута биће дефинисана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

Локација и концепција раскрсница

На коридору Деонице 1 Јужне обилазнице града Ваљева планирана је кружна раскрсница на стационачи km 0+000 у функцији везе са привредном зоном Ваљева и кружна раскрсница на приближно km 2+400 која представља везу са државним путем IB реда број 27.

Локални и атарски путеви

Повезивања атарских и локалних путева је предвиђено кроз објекте пропуста и мостова, тако да се на тај начин не наруши саобраћајна веза изградњом брзе саобраћајнице.

Денивелисано укрштање са локалном путном мрежом је предвиђено у приближној зони стационажа km 0+850 и km 1+900.

Објекти

На Деоници 1 Јужне обилазнице града Ваљева планирани су следећи објекти:

- КАЛВЕРТ у приближној зони стационаже km 0+850
- МОСТ преко реке Кривошије и локалног пута у приближној зони стационаже km 1+900

Ширина коловоза на мосту је константна и износи $t_v = 8.00$ m.

Одводњавање

На целој траси предвиђен је колекторски систем са шахт-сливницима у риголима и евакуацијом до локација сепаратора.

Одводњавање на мостовима је, као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Одговорни пројектант:



Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.

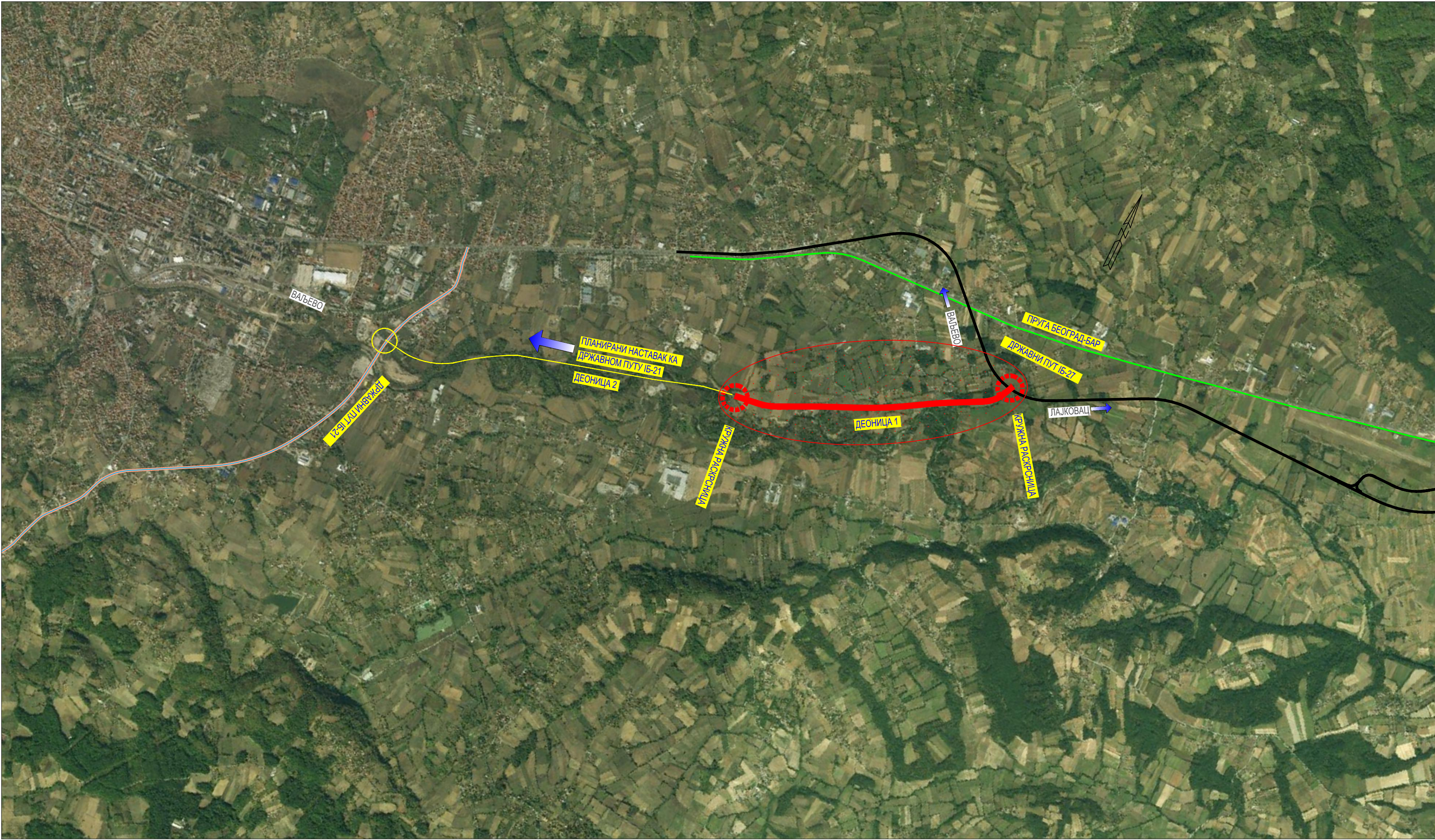
1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Јужна обилазница око Ваљева - Деоница 1

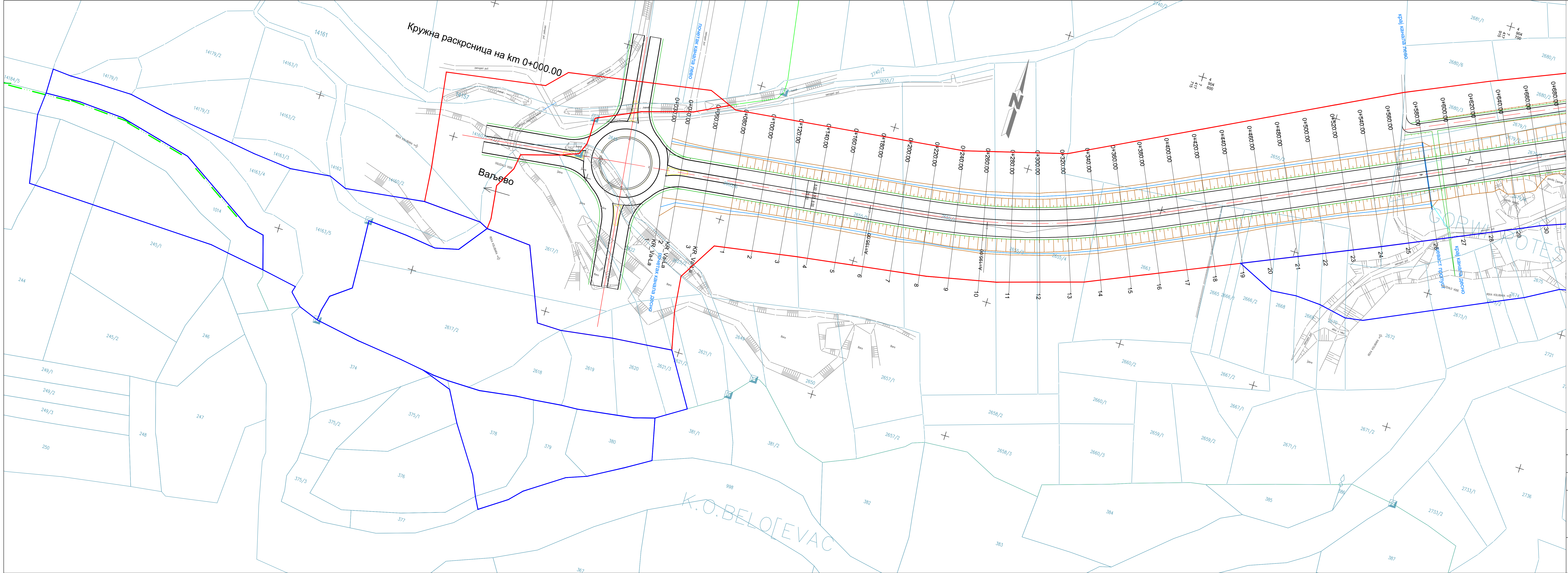
- Нумерички подаци о хоризонталној осовини -

Type	Start Station	End Station	Length	Radius	A	Start Point	End Point	Delta angle	PI Station	PI Point	PI Included Angle
Line	0+000.00m	0+178.15m	178.147m			(7417338.7643m,4904418.3923m,0.0000m)	(7417515.3871m,4904441.6441m,0.0000m)				
Spiral-Curve-Spiral	0+178.15m	0+262.65m	84.500m		195.000m	(7417515.3871m,4904441.6441m,0.0000m)	(7417598.7455m,4904455.2836m,0.0000m)	5.3794 (d)			
Spiral-Curve-Spiral	0+262.65m	0+320.18m	57.532m	450.000m		(7417598.7455m,4904455.2836m,0.0000m)	(7417653.8584m,4904471.6525m,0.0000m)	7.3251 (d)	0+291.45m	(7417628.3663m,4904456.5175m,0.0000m)	161.9160 (d)
Spiral-Curve-Spiral	0+320.18m	0+404.68m	84.500m		195.000m	(7417653.8584m,4904471.6525m,0.0000m)	(7417731.1478m,4904505.7261m,0.0000m)	5.3794 (d)			
Line	0+404.68m	0+747.04m	342.365m			(7417731.1478m,4904505.7261m,0.0000m)	(7418039.9457m,4904653.5693m,0.0000m)				
Curve	0+747.04m	0+845.20m	98.155m	3250.000m		(7418039.9457m,4904653.5693m,0.0000m)	(7418129.1038m,4904694.6123m,0.0000m)	1.7304 (d)	0+796.12m	(7418084.2149m,4904674.7641m,0.0000m)	178.2696 (d)
Line	0+845.20m	1+078.02m	232.825m			(7418129.1038m,4904694.6123m,0.0000m)	(7418342.0421m,4904788.7659m,0.0000m)				
Curve	1+078.02m	1+469.19m	391.164m	3100.000m		(7418342.0421m,4904788.7659m,0.0000m)	(7418688.8790m,4904969.0726m,0.0000m)	7.2297 (d)	1+273.87m	(7418521.1560m,4904867.9636m,0.0000m)	172.7703 (d)
Line	1+469.19m	1+672.79m	203.604m			(7418688.8790m,4904969.0726m,0.0000m)	(7418863.2495m,4905074.1889m,0.0000m)				
Curve	1+672.79m	1+870.99m	198.196m	3100.000m		(7418863.2495m,4905074.1889m,0.0000m)	(7419036.1428m,4905171.0193m,0.0000m)	3.6632 (d)	1+771.92m	(7418948.1480m,4905125.3685m,0.0000m)	176.3368 (d)
Line	1+870.99m	2+095.97m	224.982m			(7419036.1428m,4905171.0193m,0.0000m)	(7419235.8492m,4905274.6249m,0.0000m)				
Spiral-Curve-Spiral	2+095.97m	2+218.47m	122.500m		175.000m	(7419235.8492m,4905274.6249m,0.0000m)	(7419339.3489m,4905339.5415m,0.0000m)	14.0375 (d)			
Spiral-Curve-Spiral	2+218.47m	2+259.38m	40.909m	250.000m		(7419339.3489m,4905339.5415m,0.0000m)	(7419367.6603m,4905369.0078m,0.0000m)	9.3756 (d)	2+238.97m	(7419366.0833m,4905342.1890m,0.0000m)	142.5495 (d)
Spiral-Curve-Spiral	2+259.38m	2+381.88m	122.500m		175.000m	(7419367.6603m,4905369.0078m,0.0000m)	(7419428.3892m,4905475.0189m,0.0000m)	14.0375 (d)			
Line	2+381.88m	2+404.29m	22.417m			(7419428.3892m,4905475.0189m,0.0000m)	(7419437.9088m,4905495.3137m,0.0000m)				

1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



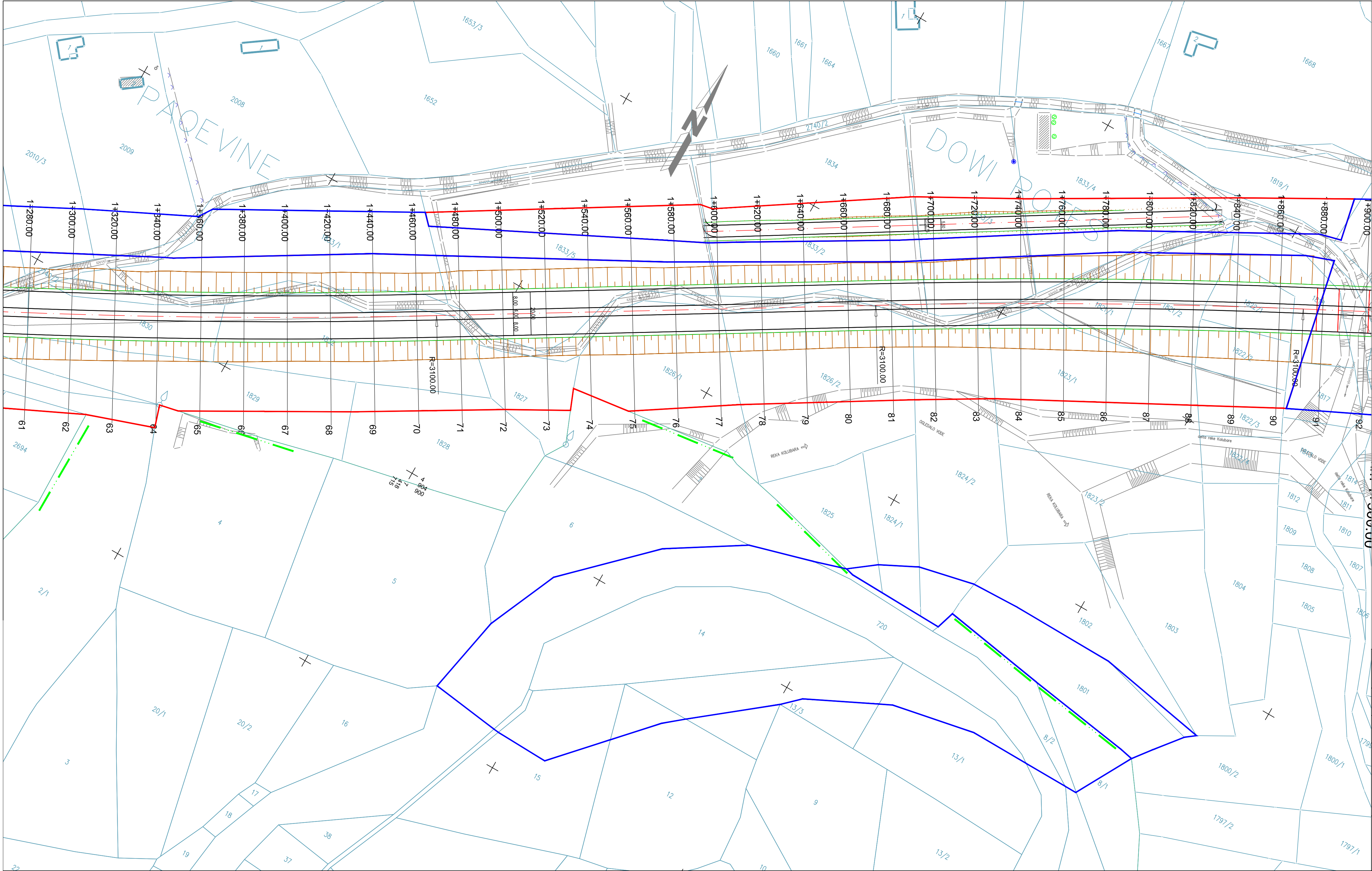
 Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објект: Јужна обилазница око Ваљева - деоница 1	
Главни пројектант: Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.	Параф: KM		
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 М457 13	Потпис: 	Назив свеске:	Бр.свеске:
		Идејно решење Јужне обилазнице око Ваљева	1
		Бр.техничке документације: 23-1030-Д1-1-ИДР	Датум: март. 2023.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Прегледна карта	Размера: 1:25000
			Бр.цртежа: 1.7.1



Легенда:

- Граница путних парцела
- Граница водних парцела
- Ивица пута
- Косине пута

Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објект: Јужна обилазница око Ваљево - деоница 1	
Главни пројектант: Младен Капетановић, дипл.грађинж.	Параф: КМ	Назив свеске: Идејно решење Јужне обилазнице око Ваљево	
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађинж. Бр.лиценце: 315 М457 13	Потпис: Младен Капетановић		
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план	Бр. свеске: 1 Датум: март 2023. Размера: 1:1000 Бр. цртежа: 1.7.2.1



Легенда:

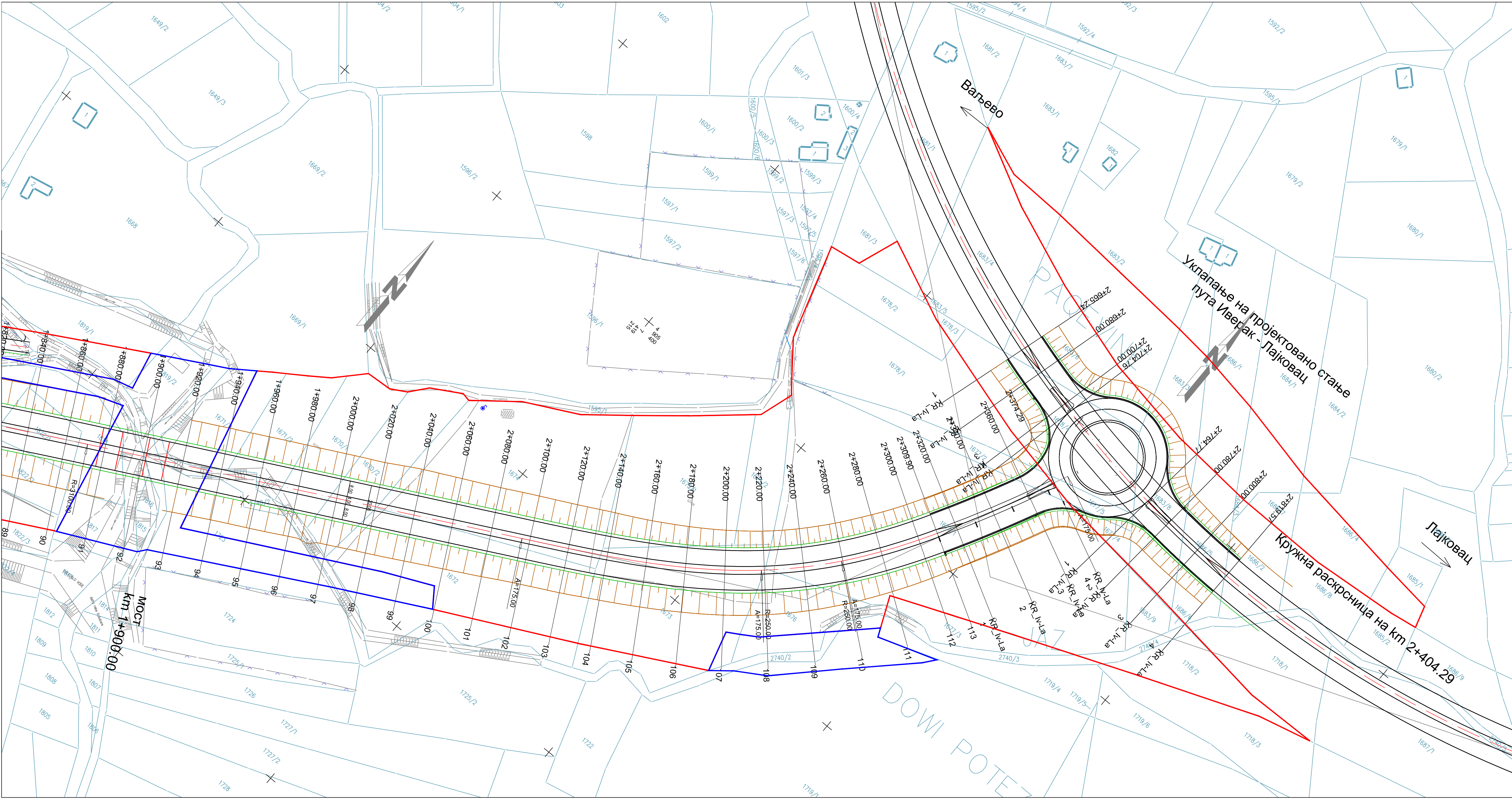
Граница путних парцела

Граница водних парцела

Ивица пута

Косине пута

 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Јужна обилазница око Ваљева - деоница 1	
Главни пројектант: Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.	Параф: КМ	Назив свеске: Идејно решење Јужне обилазнице око Ваљева	
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 М457 13	Потпис: 		
Сарадници:	Параф:	Бр.техничке документације: 23-1030-Д1-1-ИДР	Бр.свеске: 1
		Назив цртежа: Ситуациони план	Датум: март. 2023.
		Размера: 1:1000	Бр.цртежа: 1.7.2.3

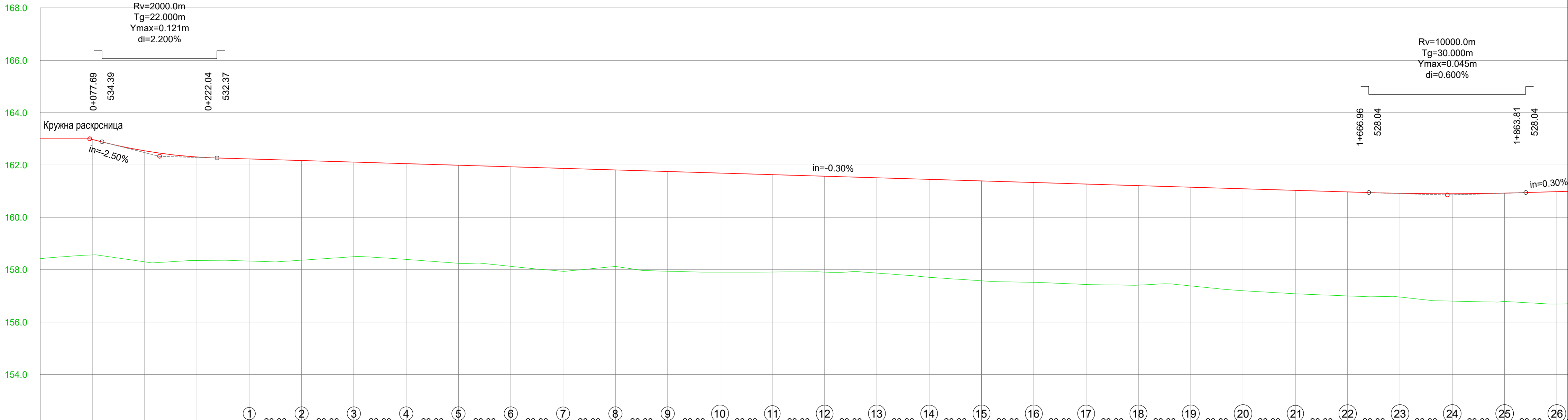


Легенда:

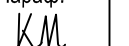
- Граница путних парцела
- Граница водних парцела
- Ивица пута
- Косине пута

Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"		
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објект: Јужна обилазница око Ваљева - деоница 1	
Главни пројектант: Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.	Параф: КМ	Назив свеске: Идејно решење Јужне обилазнице око Ваљева Бр.техничке документације: 23-1030-Д1-1-ИДР Датум: март, 2023.	
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 М457 13	Потпис: 		
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:1000 Бр.цртежа: 1.7.2.4

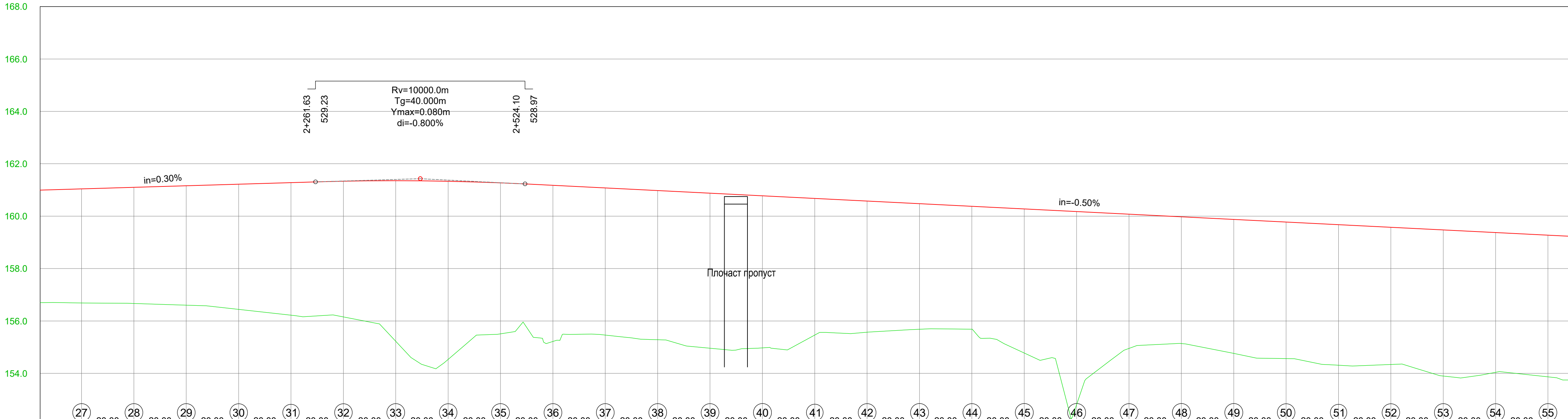
PODUŽNI PROFIL



Poprečni profili					1	20.00	2	20.00	3	20.00	4	20.00	5	20.00	6	20.00	7	20.00	8	20.00	9	20.00	10	20.00	11	20.00	12	20.00	13	20.00	14	20.00	15	20.00	16	20.00	17	20.00	18	20.00	19	20.00	20	20.00	21	20.00	22	20.00	23	20.00	24	20.00	25	20.00	26	
Kote nivelete	163.00	162.98	162.54	162.30	162.23		162.17		162.11		162.05		161.99		161.93		161.87		161.81		161.75		161.69		161.63		161.57		161.51		161.45		161.39		161.33		161.27		161.21		161.15		161.09		161.03		160.97		160.92		160.90		160.92		160.98	
Kote terena	158.42	158.57	158.30	158.35	158.33		158.36		158.50		158.39		158.24		158.13		157.94		158.13		157.94		157.91		157.91		157.91		157.87		157.71		157.58		157.52		157.44		157.41		157.38		157.20		157.08		157.00		156.95		156.80		156.79		156.69	
Stacionaža	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00		0+100.00		0+120.00		0+140.00		0+160.00		0+180.00		0+200.00		0+220.00		0+240.00		0+260.00		0+280.00		0+300.00		0+320.00		0+340.00		0+360.00		0+380.00		0+400.00		0+420.00		0+440.00		0+460.00		0+480.00		0+500.00		0+520.00		0+540.00		0+560.00		0+580.00	
ZAKRIVLJENOST 1/R	d=178.15								A=195.00 d=84.50				R=450.00 d=57.53				A=195.00 d=84.50				d=342.36																																			
Vitoperenje									-2.50%				-7.00%				-7.00%				-2.50%																																			

 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"		
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Јужна обилазница око Ваљева - деоница 1		
Главни пројектант: Младен Капетановић , дипл.грађ.инж.		Параф: 	Назив свеске: Идејно решење Јужне обилазнице око Ваљева	
Одговорни пројектант: Младен Капетановић , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 М457 13		Потпис: 		
Сарадници:		Параф:	Назив цртежа: Подужни профил	Бр.свеске: 1
			Бр.техничке документације: 23-1030-Д1-1-ИДР	Датум: март. 2023.
			Размера: 1:1000/100	
			Бр.цртежа: 1.7.3.1	

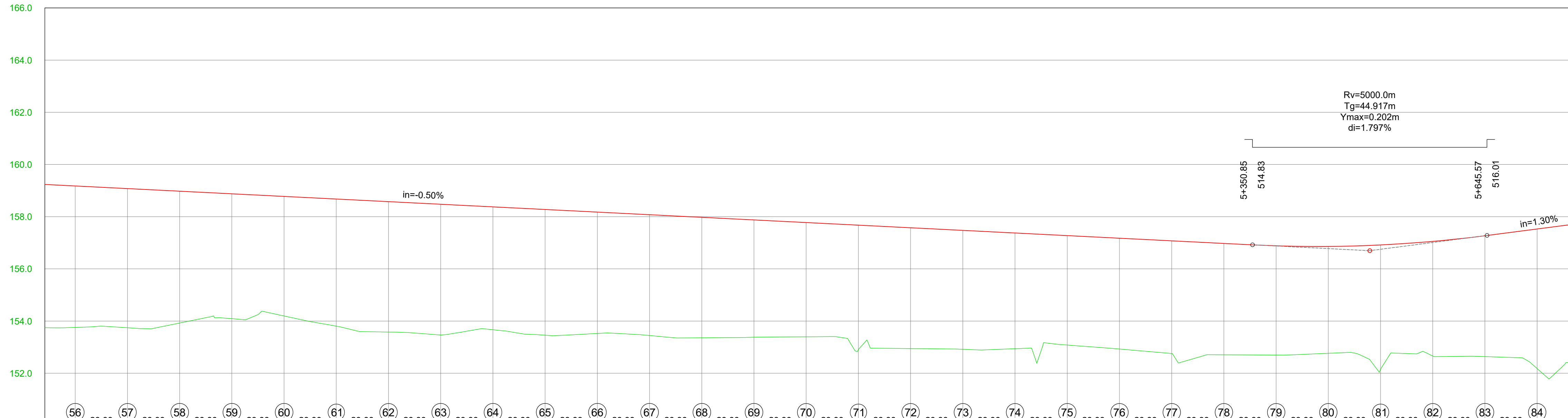
PODUŽNI PROFIL



Poprečni profili		0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+780.00	0+800.00	0+820.00	0+840.00	0+860.00	0+880.00	0+900.00	0+920.00	0+940.00	0+960.00	0+980.00	1+000.00	1+020.00	1+040.00	1+060.00	1+080.00	1+100.00	1+120.00	1+140.00	1+160.00
Kote nivelete	160.99	161.04	161.10	161.16	161.22	161.28	161.34	161.35	161.33	161.27	161.18	161.08	160.98	160.88	160.78	160.68	160.58	160.48	160.38	160.28	160.18	160.08	159.98	159.88	159.78	159.68	159.58	159.48	159.38	159.28
Kote terena	156.70	156.69	156.67	156.60	156.44	156.22	156.15	155.22	154.53	155.51	155.22	155.46	155.28	154.96	154.97	155.46	155.57	155.68	155.69	154.78	152.81	154.95	155.14	154.76	154.56	154.31	154.34	153.90	154.04	153.87
Stacionaža	0+584.17	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+780.00	0+800.00	0+820.00	0+840.00	0+860.00	0+880.00	0+900.00	0+920.00	0+940.00	0+960.00	0+980.00	1+000.00	1+020.00	1+040.00	1+060.00	1+080.00	1+100.00	1+120.00	1+140.00	1+160.00
ZAKRIVLJENOST 1/R	d=342.36								R=3250.00 d=98.16								d=232.83								R=3100.00 d=391.16					
Vitoperenje	-2.50%								-2.50%								-2.50%								-2.50%					
	0+747.04								0+845.20								1+078.02													

Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Јужна обилазница око Ваљева - деоница 1	
Главни пројектант: Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.	Параф: KM		
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 М457 13	Потпис: Mladen Kapetanovic		
Сарадници:	Параф:	Назив свеске: Идејно решење Јужне обилазнице око Ваљева	Бр.свеске: 1
		Бр.техничке документације: 23-1030-Д1-1-ИДР	Датум: март. 2023.
		Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:1000/100 Бр.цртежа: 1.7.3.2

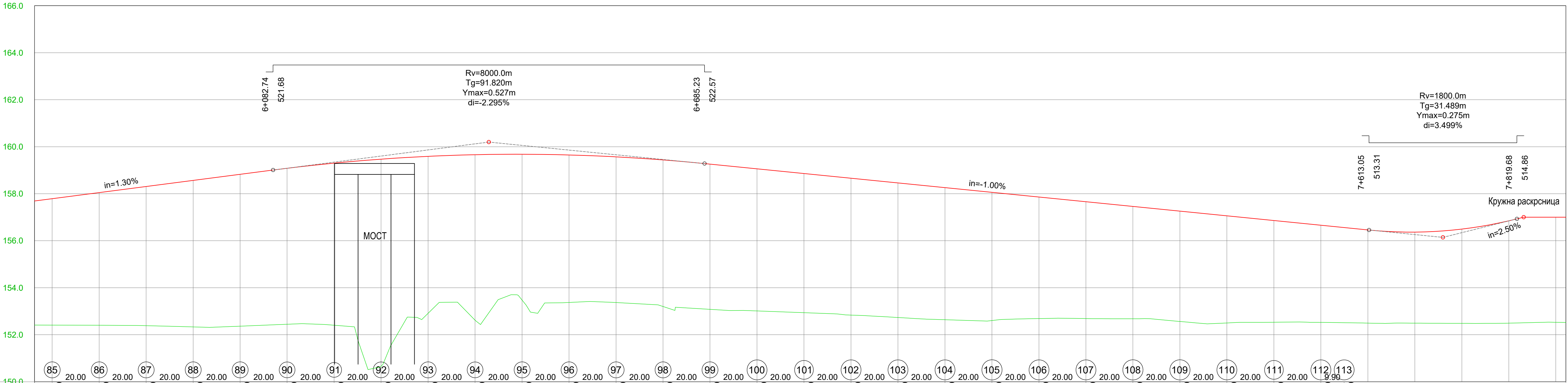
PODUŽNI PROFIL



Poprečni profili		1+180.00	1+200.00	1+220.00	1+240.00	1+260.00	1+280.00	1+300.00	1+320.00	1+340.00	1+360.00	1+380.00	1+400.00	1+420.00	1+440.00	1+460.00	1+480.00	1+500.00	1+520.00	1+540.00	1+560.00	1+580.00	1+600.00	1+620.00	1+640.00	1+660.00	1+680.00	1+700.00	1+720.00	1+740.00	
Kote nivelete	159.23	159.18	159.08	158.98	158.88	158.78	158.68	158.58	158.48	158.38	158.28	158.18	158.08	157.98	157.88	157.78	157.68	157.58	157.48	157.38	157.28	157.18	157.08	156.98	156.88	156.86	156.92	157.05	157.27	157.53	
Kote terena	153.75	153.76	153.74	153.92	154.09	154.20	153.81	153.58	153.47	153.67	153.46	153.52	153.45	153.36	153.38	153.40	152.91	152.95	152.92	152.94	153.08	152.93	152.76	152.71	152.69	152.77	152.15	152.66	152.64	152.18	
Stacionaža	1+168.34	1+180.00	1+200.00	1+220.00	1+240.00	1+260.00	1+280.00	1+300.00	1+320.00	1+340.00	1+360.00	1+380.00	1+400.00	1+420.00	1+440.00	1+460.00	1+480.00	1+500.00	1+520.00	1+540.00	1+560.00	1+580.00	1+600.00	1+620.00	1+640.00	1+660.00	1+680.00	1+700.00	1+720.00	1+740.00	
ZAKRIVLJENOST 1/R	R=3100.00 d=391.16																d=203.60										R=3100.00 d=198.20				
Vitoperenje																	-2.50%										-2.50%				
	1+469.19																										1+672.79				

 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Јужна обилазница око Ваљева - деоница 1	
Главни пројектант: Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.	Параф: 	Назив свеске: Идејно решење Јужне обилазнице око Ваљева	
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 М457 13	Потпис: 		
Сарадници:		Назив цртежа: Подужни профил	
		Датум: март. 2023.	
Сарадници:		Размера: 1:1000/100	
		Бр.цртежа: 1.7.3.3	

PODUŽNI PROFIL



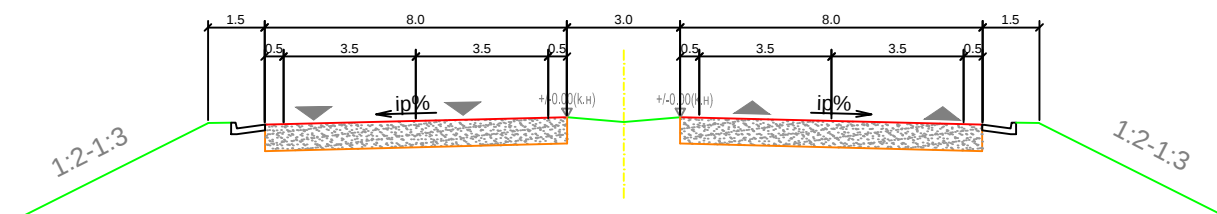
Poprečni profili		1+760.00	1+780.00	1+800.00	1+820.00	1+840.00	1+860.00	1+880.00	1+900.00	1+920.00	1+940.00	1+960.00	1+980.00	2+000.00	2+020.00	2+040.00	2+060.00	2+080.00	2+100.00	2+120.00	2+140.00	2+160.00	2+180.00	2+200.00	2+220.00	2+240.00	2+260.00	2+280.00	2+300.00	2+309.90																								
Kote nivelete	157.69	157.79	158.05	158.31	158.57	158.83	159.08	159.30	159.47	159.59	159.66	159.68	159.65	159.57	159.44	159.26	159.06	158.86	158.66	158.46	158.26	158.06	157.86	157.66	157.46	157.26	157.06	156.86	156.66	156.46	156.37	156.50	156.85	157.00																				
Kote terena	152.41	152.41	152.40	152.38	152.33	152.36	152.45	152.40	150.66	152.91	152.62	153.48	153.37	153.37	153.20	153.08	153.01	152.94	152.84	152.73	152.64	152.60	152.69	152.69	152.68	152.56	152.50	152.53	152.53	152.49	152.49	152.48	152.49	152.53																				
Stacionaža	1+752.51	1+760.00	1+780.00	1+800.00	1+820.00	1+840.00	1+860.00	1+880.00	1+900.00	1+920.00	1+940.00	1+960.00	1+980.00	2+000.00	2+020.00	2+040.00	2+060.00	2+080.00	2+100.00	2+120.00	2+140.00	2+160.00	2+180.00	2+200.00	2+220.00	2+240.00	2+260.00	2+280.00	2+300.00	2+320.00	2+340.00	2+360.00	2+380.00	2+400.00																				
ZAKRIVLJENOST 1/R	R=3100.00 d=198.20																d=224.98																A=175.00 d=122.50								R=250.00 d=40.91				A=175.00 d=122.50								d=22.42	
Vitoperenje	-2.50%																-2.50%																-7.00%								-7.00%				-2.50%									
	1+870.99																2+095.97																2+218.47								2+259.38				2+381.88									
																	L=122.50m 0.08%																L=122.50m -0.04%								L=122.50m -0.08%				L=122.50m 0.04%									

 Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Јужна обилазница око Ваљева - деоница 1	
Главни пројектант: Младен Капетановић , дипл.грађ.инж.	Параф: 	Назив свеске: Идејно решење Јужне обилазнице око Ваљева	Бр. свеске: 1
Одговорни пројектант: Младен Капетановић , дипл. грађ.инж. Бр.лиценце: 315 М457 13	Потпис: 	Бр. техничке документације: 23-1030-Д1-1-ИДР	Датум: март. 2023.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:1000/100 Бр. цртежа: 1.7.3.4

ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ НА ПРАВЦУ

ЛЕВА КОЛОВОЗНА ТРАКА

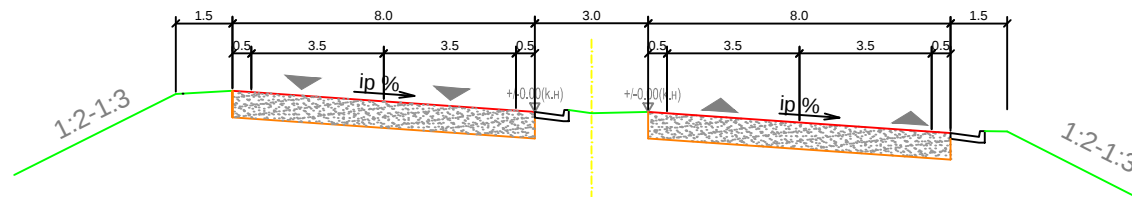
ДЕСНА КОЛОВОЗНА ТРАКА



ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У КРИВИНИ

ЛЕВА КОЛОВОЗНА ТРАКА

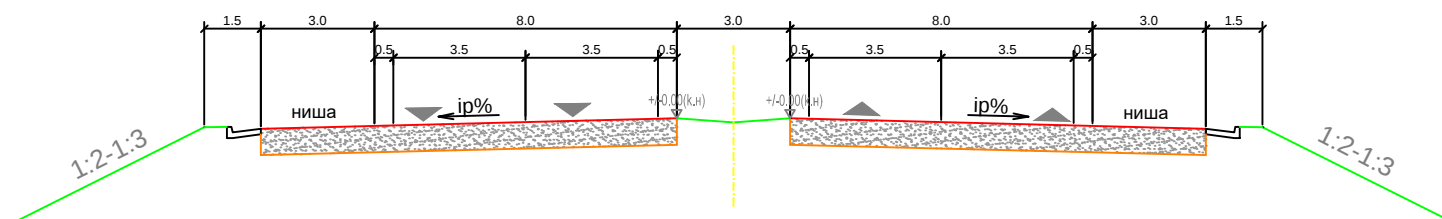
ДЕСНА КОЛОВОЗНА ТРАКА



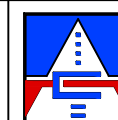
ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ СА ПРОШИРЕЊЕМ ЗА НИШУ

ЛЕВА КОЛОВОЗНА ТРАКА

ДЕСНА КОЛОВОЗНА ТРАКА



Пројектант:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације :

Идејно решење - ИДР

Објект:

Јужна обилазница око Ваљева - деоница 1

Главни пројектант:

Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.

Параф:

М. Капетановић

Одговорни пројектант:

Младен Капетановић,
дипл. грађ.инж.
бр.лиценце:
315 М457 13

Потпис:

Младен Капетановић

Назив свеске:

Идејно решење Јужне
обилазнице око Ваљева

Бр.свеске:

1

Бр.техничке документације :
23-1030-Д1-1-ИДР

Датум:
март. 2023.

Сарадници:

Параф:

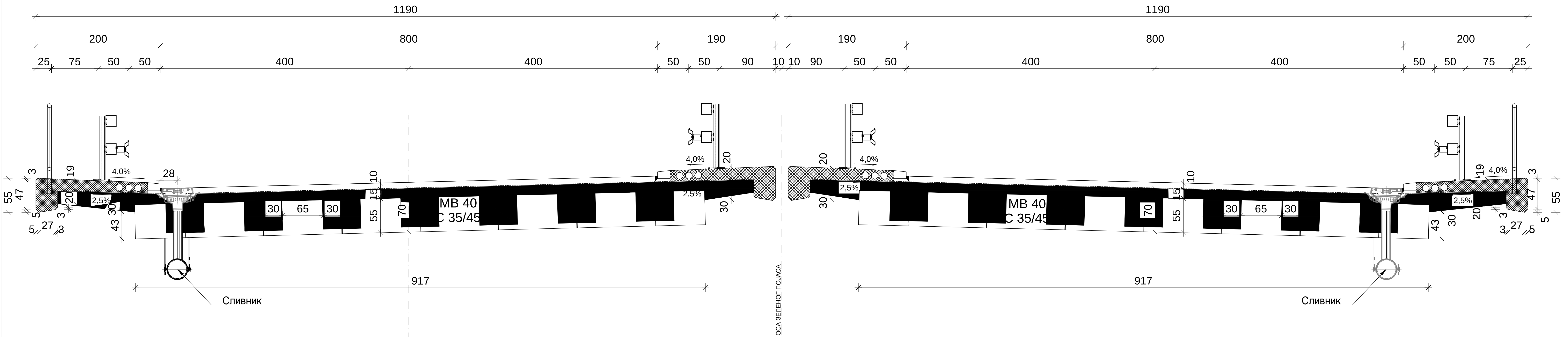
Назив цртежа:

Геометријски попречни профил

Размера:
1:200

Бр.цртежа:
1.7.4

ГЕНЕРАЛНА ДИСПОЗИЦИЈА МОСТОВА



Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Јужна обилазница око Ваљева - деоница 1	
Главни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ. инж.	Параф: KM	Назив свеске: Идејно решење Јужне обилазнице око Ваљева	Бр. свеске: 1
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ. инж. Бр. лиценце: 315 М457 13	Потпис: <i>Младен Капетановић</i>	Бр. техничке документације: 23-1030-Д1-1-ИДР	Датум: март. 2023.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Генералне диспозиције мостова	Размера: 1:25 Бр. цртежа: 1.7.5